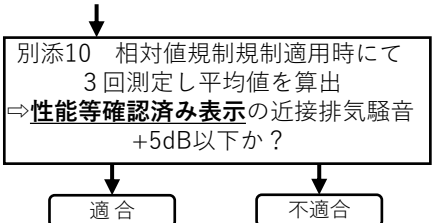
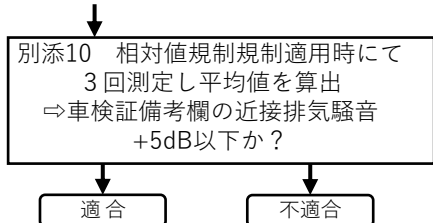

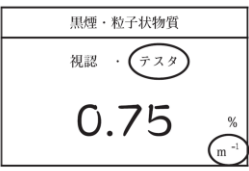
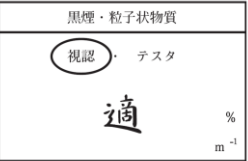
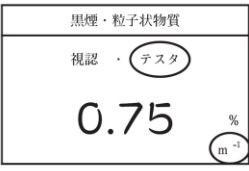
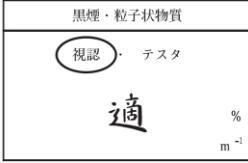

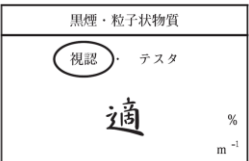


正	誤
<p>■132ページ フローチャート左下</p>	
	
<p>■196ページ 事務連絡の件名</p>	
<p>指定自動車整備事業における着色フィルム等が装着された自動車の指導について</p>	<p>自動車の車枠・車体等の適切な点検整備の実施について</p>
<p>■141ページ 2.オパシメータ測定車表内の参照ページ先</p>	
<p>ポスト新長期車 (P.148 (4))</p>	<p>ポスト新長期車 (P.137 (4))</p>
<p>■145ページ 2. 黒煙測定車の検査について</p>	
<p>(1) 黒煙測定器を用いて判断した場合</p>  <p>(2) オパシメータを用いて判断した場合</p>  <p>(3) 最初から視認により判断した場合 (40%、50%規制車に限る。)</p> 	<p>(1) オパシメータを用いて判断した場合</p>  <p>(2) 最初から視認により判断した場合 (40%、50%規制車に限る。)</p>  <p>(3) オパシメータを用いた測定においてスクリーニング値を超え、視認により判断した場合 (25%規制車に限る。)</p>  <p>(4) オパシメータを用いた測定においてスクリーニング値を超え、視認により判断した場合 (25%規制車に限る。)</p>  <p>別途、備考欄にオパシメータによる測定値 [m⁻¹] を明確に記載する。</p>