

第20回全日本自動車整備技能競技大会

第20回の節目の大会は 福岡整振が通算3度目の優勝

第20回全日本自動車整備技能競技大会が10月10日、東京都江東区の東京ビッグサイトで開催された。全国53の自動車整備振興会から106人の選手が出場し、2人1組で日本一のメカニックの座を争った。実車競技には初めて軽自動車が使われ、競技時間の扱いについても新たな試みが採り入れられた。大会を制したのは9大会ぶりとなる福岡整振。通算で3回目の優勝だ。選手の谷口修平さん、常岡兼次さんは前回大会で入賞を果たせなかつた悔しさをばねに、優勝を勝ち取った。

谷口修平さん（右）
常岡兼次さん（左）



**福岡整振チーム
谷口修平さん(右)
常岡兼次さん(左)**

2人でリベンジできたのはうれしかつた

— 優勝の率直な感想を

谷口修平さん「一から指導してくださった先生方、地区でバックアップしていただいた方々のおかげだと思う」

常岡さん「福岡県自動車整備振興会同郷屋支部の方々の熱心な指導おかげで優勝できた。支えてくれた家族にも大変感謝している。名前を呼ばれても優勝が現実になつたときは、言葉に

2人でリベンジできたのはできない喜びがあつた

— 競技大会を振り返つて

谷口さん「時間配分についてはいつも通りにやれた。本番が一番よかつたと思う。練習でやついていた問題が出たので、難しくはなかつた。ただ、納車説明の質問で何が来るのかが心配だつた」

常岡さん「私はどちらかというと機械的なことが苦手な面があつた。一方で診断機は谷口さんより扱いが慣れている。それぞれのよいところを出していくけば優勝できるという思いはあつた。前回は悔しい思いをしたので、2人でリベンジということで再挑戦できたのはうれしかつた」

— 練習で大変だったことは

谷口さん「診断機のデータをみて判断することを日ごろあまりしていない分（データの）判別が難しかつた。勤

めている会社には昭和のクルマが入庫することが多いので（普段は）診断機はほとんど使っていない」

常岡さん「練習ではたくさん故障探求をやつた。（本番は）1時間半で8力所の故障という設定で行つたが、練習では同じ時間で12力所くらい故障探求をやつた。時間内では難しいかも知れないけれどと言わながらすべて探求した」

— 自動車整備業界を目指す若い人にメッセージを

谷口さん「向上心が大切。技術の向上。何でも挑戦することが大事だ」

常岡さん「私も同じで、新しいことにチャレンジすること。『分からないからやらない』ではなく『分からないから調べてやってみる』。まず、興味を持つことから進めれば、故障探求もやつていくうちに面白くなる」

実車競技は「N-B BOX」初めて軽自動車が競技車両に

全日本自動車整備技能競技大会は1977年に第1回目が開催されてから隔年で開催してきた。第1回大会は千葉中央技能開発センターで開催され、参加したのは35チームだった。閉会式では、第1回大会からすべての大会に参加した8つの自動車開発センターで開催され、参加したのは35チームだった。閉会式では、第1回大会からすべての大会に参加した8つの自動車開発センターで開催され、参加



20回目にして初めて、競技車両に軽自動車が使用された



順位	チーム名	得点	選手名
優勝	福岡整振	970	谷口修平 常岡兼次
準優勝	岐阜整振	951	浅野道昭 丹羽慶一
第3位	島根整振	923	田中 賢 小川和良
第4位	兵庫整振	920	山下一志 西山郡胤
第5位	栃木整振	917	植木啓之 山本雅史
第6位	埼玉整振	910	白石信吾 永野雅文
第7位	秋田整振	905	木元崇文 高橋 祐
第8位	愛知整振	888	中村謙吾 濱口慎太

※平均点: 778.0点、得点は1000点満点 ※選手名は敬称略

特別表彰	北見整振、岩手整振、東京整振、千葉整振、栃木整振、愛知整振、広島整振、福岡整振
------	---