

令和5年度

自動車局関係予算決定概要

【自動車整備業等関係予算】

令和4年12月

国土交通省自動車局

整備課

持続可能な自動車運送事業・整備業の確立に向けた デジタルトランスフォーメーション(DX)や働き方改革等の推進

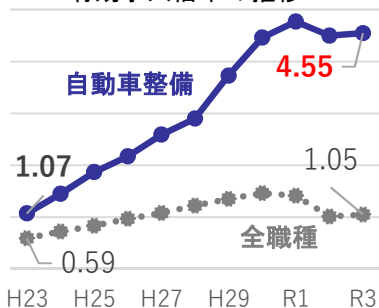
概要

自動車整備業における人手不足解消のため、人材確保、人材育成及び生産性向上を推進

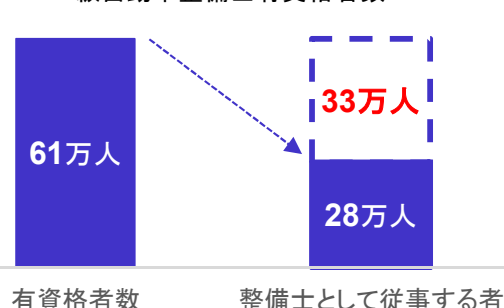
現 状

- ・自動車整備学校の入学者が減少し、自動車整備の有効求人倍率は全職種平均を大幅に上回っている。
- ・自動車整備士の有資格者は約61万人存在するが、現に自動車整備士として働いている者は約28万人にとどまる。
- ・近年、衝突被害軽減ブレーキ等の先進技術が急速に普及しており、故障した場合、誤作動による重大事故につながるおそれがあるため、先進技術を適切に整備できる人材の育成が重要。

--- 有効求人倍率の推移 ---



--- 2級自動車整備士有資格者数 ---

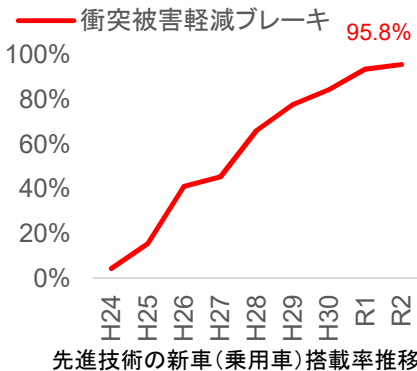


先進安全装置の不具合も発生

- 上り坂を走行中、衝突被害軽減ブレーキが誤作動し、急減速した。



(原因)
衝突被害軽減ブレーキのレーダセンサの取付角度が設計値より下向きになっていた。



対 策

人材確保・育成の推進

- ・若年層への自動車整備士のPR強化(一級自動車整備士資格の取得促進等)
- ・事業者間連携による人材確保・育成の推進
- ・先進技術や電動車等の整備に対応した新たな教育の実証調査
- ・デジタル教材等を活用した教育の実証調査

【関連事項】令和4年度第二次補正予算

生産性向上の推進

- ・生産性向上に係る先駆的な取組の実証調査

自動車整備業における人手不足対策を推進

概要

- 令和6年10月から開始する車検時の電子的な検査（OBD検査）を確実に実施する環境を整備するため、検査用スキャンツールを使用を通じて、OBD検査における通信機能やアプリの作動状況等を検証し、必要な改善策を講じる。

OBD : On-board diagnosis (車載式故障診断装置)

OBD検査

概要

指定自動車整備事業者は検査用スキャンツールを車両に接続し、自動車技術総合機構から提供される専用アプリを通じて、電子制御装置等の保安基準適合性を判定

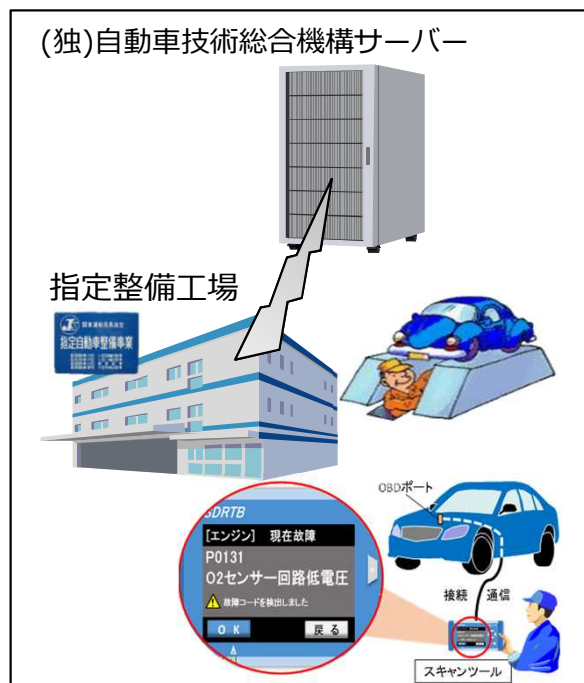
主な対象装置

- 運転支援装置
 - ・ 自動ブレーキ
 - ・ 車両接近通報装置
 - ・ アンチロックブレーキシステム (ABS)
 - ・ 横滑り防止装置 (ESC)
 - ・ ブレーキアシスト
- 自動運行装置
 - ・ 自動車線維持システム
- 排ガス関係装置 等

事業内容

- ・ 指定自動車整備事業者から、OBD検査における機構サーバーと検査用スキャンツールとの通信やアプリの仕様の改善に必要な情報を国に報告。
- ・ 報告された情報に基づいて必要な改善策を講じ、OBD検査を確実に実施する体制を構築する。

OBD検査に必要な機器



開始時期

令和6年10月※

※ 輸入車は令和7年10月



※画像はイメージ

【検査用スキャンツール】

自動車のコンピューターに記録された故障コード（※）を読み出した上で、自動車技術総合機構のサーバーと接続し保安基準不適合のコードと照合することで、保安基準適合性を判定する機器

（※）「故障コード」とは、自動車の電子制御装置等に異常が発生した場合、自動車のコンピューターに記録されるコード（例：P0131）

概要

- 自動車整備業におけるデジタルトランスフォーメーション(DX)による生産性向上・経営効率化を推進するため、運輸支局等における「紙処理」を中心とした自動車整備事業に関する手続きのデジタル化を進める。

申請者(自動車整備事業者等)

- 申請ごとに出頭する
- 窓口の業務時間内であれば申請できない
- 移動時間や待ち時間が発生する



国土交通省

- 紙からシステムへの入力作業が必要
- 申請書類等を紙で管理・保存する
- 問合せ等に対して、膨大な書類の中から情報を探さなければならない



- 添付書類・審査方法の見直し
- 申請・審査手続のオンライン化



- 出頭が不要になる
- いつでも申請ができる
- 移動時間や待ち時間を他の業務に活用できる



- 入力作業が不要になり、審査業務に専念できる
- システムによるチェックでミスを防止できる
- 問合せ等に対して、迅速に情報を検索して対応できる



事業者の生産性向上

業務の効率化

R4年度

R5年度

R6年度以降

実施内容

● 添付書類や審査方法等の最適化・効率化のための調査

● 電子申請システムの申請画面作成・テスト

● システムの更改
● システム間の連携テスト
● 電子申請の運用開始

自動車の技術開発等の促進・適切な保守管理の徹底等 (自動車の適切な保守・管理の徹底等)

点検整備の促進

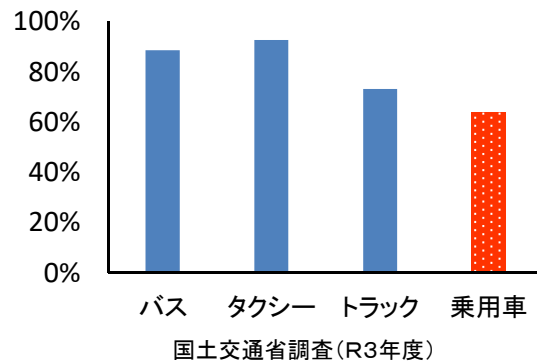
概要

- 点検整備の実施状況、整備不良事故の発生状況及び新技術搭載車の普及状況等を踏まえ、ユーザーに対する適切な点検整備実施の啓発等を行う。
- 大型車の車輪脱落事故が近年急増していることを踏まえ、事故原因の究明と対策の検討を行う。

点検整備の周知・啓発

- 自動車ユーザーの保守管理意識を高揚させ、適切な点検・整備の実施を推進するために以下の施策を実施
 - 自動車点検整備推進運動
 - 点検整備前に検査を受検したユーザーに対する点検整備の啓発
 - 点検項目及び点検方法の改正内容の周知 等

乗用車の定期点検整備実施率は6割程度



イベントでの点検整備実技講習

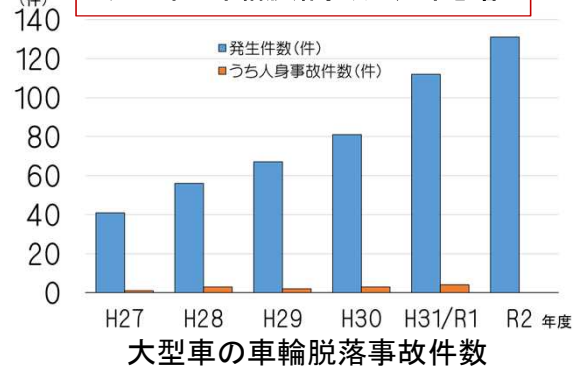


自動車点検整備啓発リーフレット

大型車の車輪脱落事故等の分析

- R3年度に設置した「大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会」での検討内容を踏まえ、事故防止対策を講じる
- その他整備不良や腐食が原因と思われる事故・故障についても、分析・対策に係る検討を実施

大型車の車輪脱落事故が近年急増



適切な保守管理方法を示す動画の作成・周知 (写真は街頭検査のものであり、参考)

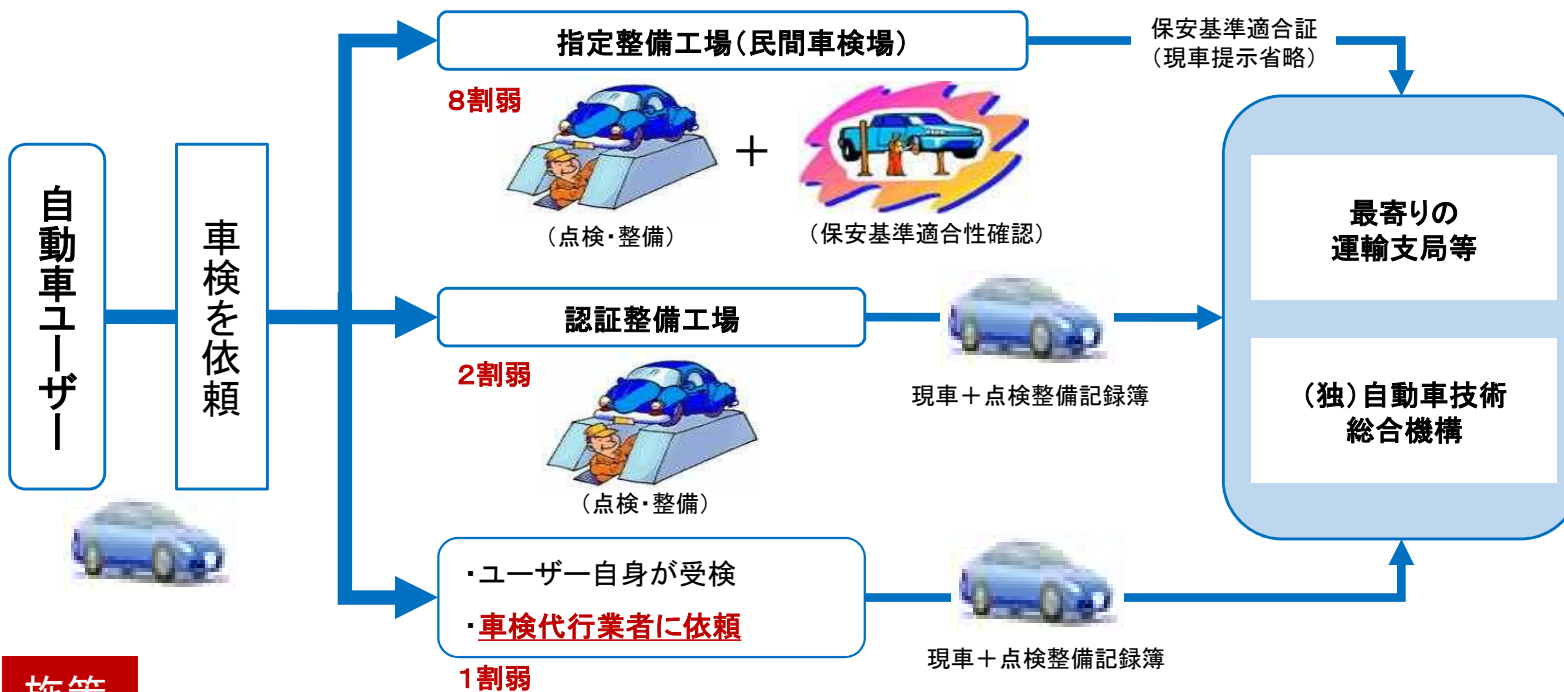
大型車使用者向け啓発チラシ

概要

- 国の認証を受けずに自動車の特定整備※を違法に行う「未認証工場」に対する取締りを強化するとともに、ユーザーへの注意喚起を行う。
 ※ エンジン等の重要装置・部品の取り外し、衝突被害軽減ブレーキのカメラ調整等を伴う整備。

悪質な未認証工場が起こす問題

- ・ 特定整備を行う資格がないのに特定整備を行った場合、安全の確保に重大な支障がある。
- ・ 実際には特定整備を行っていないのにユーザーに実施したと誤認させ、その料金を請求している場合がある。



自動車ユーザーへの啓発リーフレット



施策

- 未認証工場に対し警察と協力して立入調査を行うなど取締りを強化※、認証を取得させる等指導
- 自動車の特定整備は認証工場に依頼するようユーザーに啓発
- ユーザー車検代行業者の利用者に対するアンケートを通じて未認証工場に関する情報を収集 (ユーザー車検代行業者の利用者の約半数が依頼先を整備工場と誤認していることが判明)

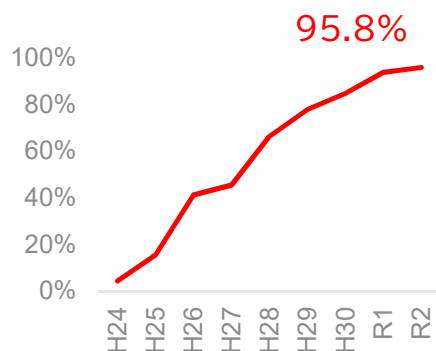
※悪質な場合には、送検等の措置

自動車事故被害者救済、事故防止・安全対策の推進等 (自動車事故の発生防止・安全対策の推進)

自動車運送事業等における安全対策の推進②

- 衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全装置が搭載された車両が普及している一方で、装置の誤作動による事故が起きている。
- 自動車が安全に使用されるように点検・整備を適切に行うことの重要性は益々高まっており、このような先進技術の中核を担う電子制御装置の点検整備には、スキャンツールが不可欠である。
- 適切な整備により自動車の不具合発生を防止し自動車の事故防止を図るため、整備事業者における自動車の点検・整備が確実に実施できる環境の構築を支援する。

衝突被害軽減ブレーキの新車への搭載率



自動車ユーザーからの不具合情報

- ▶ 衝突被害軽減ブレーキ搭載車で衝突の可能性が全くない状態で衝突警報が出る。これまでに7回警告が出ている。
- ▶ 高速道路にて自動車間維持機能を使用して前方の走行車両を追従していたが、気が付くと前方車両を認識せず加速をはじめていた。

※「自動車のリコール・不具合情報」より

スキャンツール

自動車のコンピューターに接続し、先進安全装置等の故障情報を読み出すツール



主な事業内容

整備事業者を対象に、先進安全装置の整備等に必要なスキャンツールについて、購入価格の1/3（上限15万円）を補助

概要

- 車検切れ・自賠責保険切れの車両を特定し是正させるため、ユーザーへの注意喚起を行うとともに、警察と連携した街頭検査によりドライバーに対して直接指導・警告を行う。

自動車損害賠償保障法等の一部を改正する法律案
に対する附帯決議
(令和4年4月12日 参・国土交通委員会)

自動車損害賠償保障法等の一部を改正する法律案
に対する附帯決議
(令和4年6月8日 衆・国土交通委員会)

六 無車検、無保険状態での運行を防止するため、自動車の検査時期について使用者の認識を向上させるための措置等、無車検車、無保険車の排除のための適切な措置を早急に講じること。

六 自動車の検査時期について使用者の認識を向上させるための措置等、無車検車、無保険車の排除のための適切な措置を早急に講ずること。

ユーザーへの注意喚起による是正

- データベースから車検切れ、保険切れ車両を抽出し、使用者等に対して是正を求めるハガキを送付



街頭検査における取締り

- 警察と協力し、街頭検査において可搬式ナンバー自動読取装置により車検切れ車両を捕捉し、ドライバーに対して直接指導・警告
- 自賠責の無保険車指導員等による監視活動の結果、無保険の疑いのある車両のユーザーに対してハガキによる注意喚起

